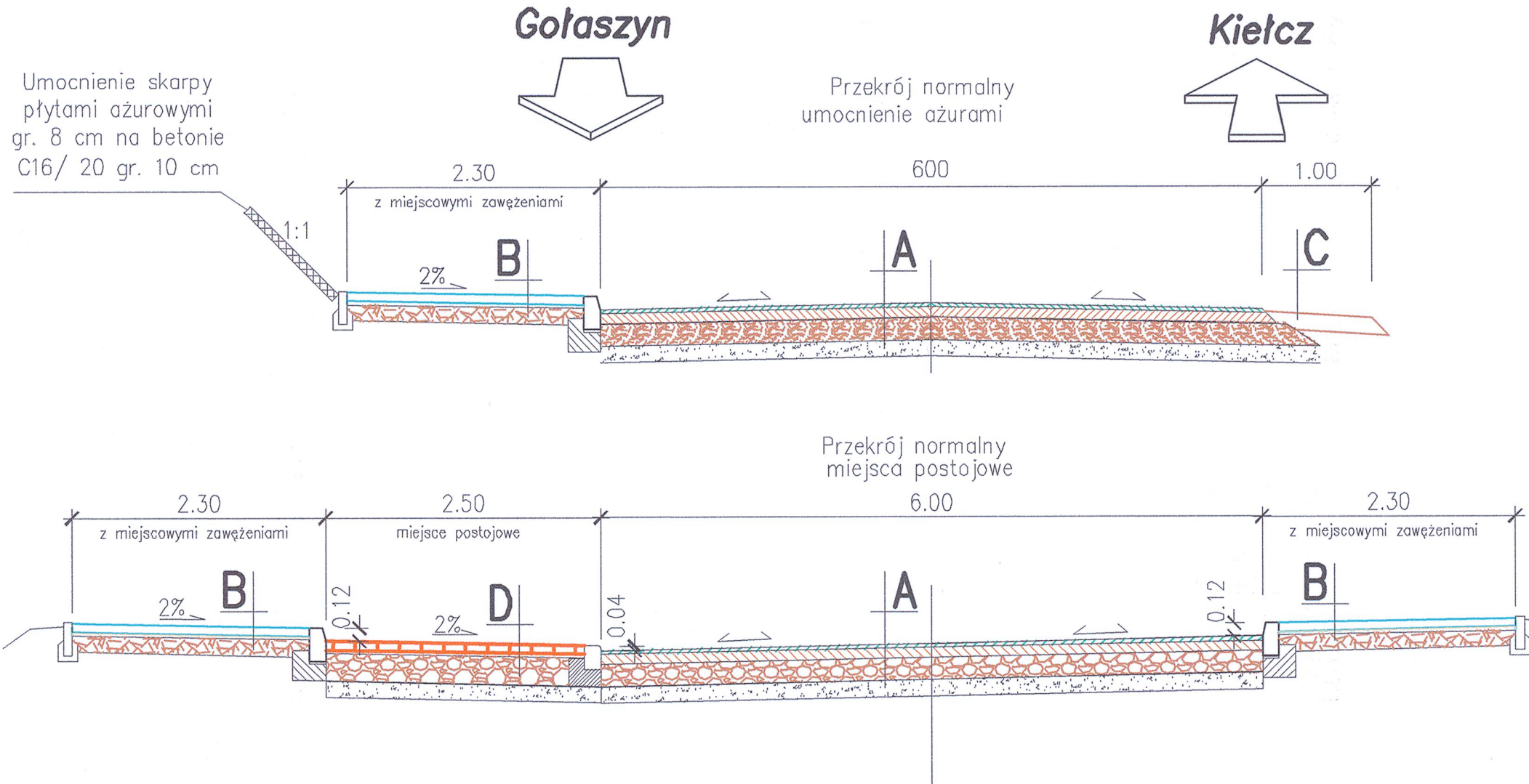


Umocnienie skarpy  
płytami ażurowymi  
gr. 8 cm na betonie  
C16/ 20 gr. 10 cm



A	Warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm
	Podbudowa bitumiczna AC22P gr. 9 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
	Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej
	Rozebranie istniejącej konstrukcji konstrukcji jezdni gr. 25–30 cm lub
	Rozebranie istniejącej konstrukcji pobocza w tym pobocza utwardzonego z tłucznia, kamienia, piasku i humusu gr. 30 cm
	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/ 2

B	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
	podsyпка cem – piasek 1:3 gr. 3 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm grubości 15 cm stabilizowanego mechanicznie

C	pobocze z kruszywa łamanego 0–31,5 mm grubości 15cm stabilizowanego mechanicznie
---	--

D	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
	podsyпка cem – piasek 1:3 gr. 3 cm
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0–31,5 mm grubości 25 cm stabilizowanego mechanicznie
	grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/ 2

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA 66–004 Zielona Góra ul. Zatonia – Jaskinowa 14 tel. 601789866 PROJEKT BUDOWLANY			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1035F w miejscowości Rejów		SKALA 1:50	
Projektant : mgr inż. Zbigniew Zadrozny Uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie nr NBGP. V-7342/3/11/95/96 NBGP. V-7342/3/32/97		branża drogowa	maj 2025
Opracował : mgr inż. Zbigniew Kokoszka Uprawnienia konstrukcyjno – projektowe nr 265/94/UW			maj 2025
Opracował : mgr inż. Karol Kobiela Uprawnienia projektowe nr LBS/0003/POOM/11			maj 2025
Sprawdzający : mgr inż. Emilia Stotwińska Uprawnienia projektowe w spec. drogowej nr 14/04/ZG		branża drogowa	maj 2025
Przekroje normalne			Nr rys. 3